

TECHNICKÁ POMOC

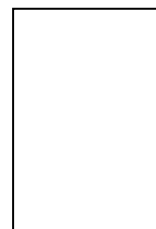
# OPRAVA POVRCHU UL. SKLÁŘSKÁ NOVÝ BOR



## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

*Objednatel :* **Město Nový Bor**  
**náměstí Míru 1**  
**473 01 Nový Bor**

*Vypracoval :* **Ing. Vladimír Frančík**  
**Svojsíkova 757**  
**473 01 Nový Bor**  
**IČ: 120 76 317**  
**ČA: 0500327**  
**ŽL:č.j.:22624/92/T**



ÚNOR 2017

## **1. Identifikační údaje**

Název akce: **OPRAVA POVRCHU UL. SKLÁŘSKÁ  
NOVÝ BOR**

Stavební objekt: **SO 100 – POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Místo : Nový Bor

Okres : Česká Lípa

Kraj : Liberecký

Katastrální území : Nový Bor

Objednatel : Město Nový Bor  
náměstí Míru 1  
473 01 Nový Bor

Zpracovatel: Ing. Vladimír Frančík  
Svojsíkova 757  
473 01 Nový Bor  
IČ: 120 76 317  
ČA: 0500327  
ŽL:č.j.:22624/92/T

Zakázkové číslo: 2017/02

Datum zpracování: únor 2017

## **2. Všeobecný popis stavby**

Místní komunikace ul. Sklářská je situována v centru města. Propojuje ul. B. Egermanna s ul. Dvořákovou.

Vzhledem k jejímu celkově špatnému stavebně technickému stavu (rozpadající se konstrukce vozovky (tl. pouze 38 cm – 2 sondy) a především k nulovému odvodnění ) přistoupilo město k její celkové rekonstrukci.

Směrově je vedena ve dvou protisměrných kruhových obloucích v délce cca 220 m. Vzhledem k šířce dopravního prostoru (rozestup okolní zástavby) jsou přizpůsobeny i šířkové poměry vozovky i komunikací pro pěší.

První úsek délky 132, 41 m od ul. Dvořákova do místa křížení s ul.Černou byl již "rekonstruován" (opatřen asfaltobetonovým krytem), bez řešení navrženého odvodnění a dlážděného pruhu (zatravnovací tvárnice) pro podélné stání v šíři 2,0 m pro 10 OA.

Odvodnění této části komunikace měl dle DSP zajišťovat jednostranný příčný spád k odvodňovacímu proužku (betonová přídlažba 25/50/8cm) svedená do dvou nových uličních vpustí UV1 a UV2 napojených do stávající stoky. Stávající zděné vpusti měly být likvidovány.

Pracovníkem správy majetku p. Bezouškou ve spolupráci s SČVK bylo provedeno propláchnutí dešťové kanalizace. Bylo zjištěno, že voda odtéká, ale technický stav původního potrubí není znám. Proto měl být její stav při realizaci rekonstrukce prověřen a v případě negativního výsledku měla být dešťová kanalizace nahrazena kanalizací novou ve stejné trase. Toto platí i pro další úseky komunikace. V rozpočtu bylo s výměnou počítáno. V případě, že bude stávající kanalizace zachována bylo nutno smluvní cenu rekonstrukce o tyto práce ponížít.

Součástí prvního úseku za směrovým obloukem až po křížení s ul.Černou je dopravní prostor, který umožňoval na své pravé straně díky šířkovým možnostem řešit nový přístup do domu i s podélným parkováním pro majitele. Zbývající volné plochy měly být sadově upraveny. Potom následuje sjezd do zahrady u tohoto domu. Ve zbývajícím délce bylo navrženo kolmé stání pro 6 OA.

Odvodnění tohoto úseku bylo zajištěno opět jednostranným příčným spádem vozovky. Kolmé stání bylo opět řešeno zatravnovacími tvárnicemi (propustný vsakovací prostor stejně jako dnes) a přebytečná voda která nevsákne bude odvedena do uliční vpusti UV3, která nahrazuje původní (která měla být likvidována) a měla být stejně jako dnes napojena původní přípojkou do stávající stoky. Pozor bylo nutno dát u vjezdu do zahrady. Tady byl navržen protispád v šíři chodníku (70 cm), tak aby voda netekla do zahrady.

Křížení ul. Sklářské s ul. Černou (pěší zóna s povoleným vjezdem pro zásobování) bylo řešeno bezbarierově s osazenými varovnými a odsazenými signálními pásy dle vyhl. 398/2009 Sb.

Druhá část od km 0,132 41 do 0,211 01, kterou řeší tato dokumentace je navržena díky šířce dopravního prostoru pouze jako jednosměrná komunikace šířky 550 cm s levostranným chodníkem š=150 cm dlážděným mozaikovou dlažbou. Tento chodník byl (dle informace od investora) již včetně navrženého obrubníku rekonstruován. Betonový žlab podél RD může být zachován s tím, že bude celý prostor od nové obruby ke zdi domu zasypan kačírkiem fr 22-32 mm. Funkce odvodňovacího a okapního proužku bude zachována včetně odvodnění pod vstupy a vjezdy z PVC trub DN 70 mm. Bude pouze nutné nátoky zakrýt geotextilií, tak aby do potrubí nenapadal zmíněný kačírek.

Sjezdy na soukromé pozemky budou stejně jako v předchozích úsecích dlážděny čedičovou dlažbou v rozsahu dle PD v případě dotčení soukromého pozemku se souhlasem majitele.

Odvodnění je řešeno tentokrát střešovitým příčným spádem a podélně do nejnižšího místa pomocí dvou nových ul. vpustí UV4 a UV5 do stávající dešťové kanalizace. Co se týká jejího technického stavu platí vše jako pro první úsek. Stávající vpusti budou likvidovány a pokud jsou na průběžné stoce tak tato bude propojena pokud nebude měněna kusem nového potrubí. Vpust u vjezdu ve staničení 0,185 00 na křižující kanalizaci bude nahrazena mělkou revizní šachtou do které bude zaústěn i stávající svod z povrchového žlabu podél domu.

Poslední úsek MK za směrovým obloukem směrem k ul. B.Egermanna je navržen také jednosměrný. Je navržen v šíři 4,0 m s jednostranným chodníkem šíře 175 cm (který je již také rekonstruován). Na opačné straně je navržen okapní chodník šířky 100 cm zasypaný kačírkem. Příčný sklon vozovky je jednostranný a v oblouku přechází do sklonu střešovitého. V této části bude nutno upravit i vstup do BISTRA díky výškové úpravě nivelety. Bude se jednat o přidání jednoho stupně schodiště a vydláždění prostoru okolo něj.

Ukončení úpravy ul. Sklářské v napojení na ul. B.Egermanna bude tvořit spojnice mezi rohy protilehlých domů ve staničení 0,211 01 km.

### **3. Dotčené pozemky**

Dotčený pozemek touto částí stavby se nachází v katastrálním území město Nový Bor. Jedná se o pozemek p.č. 338 který je ve vlastnictví zadavatele.

## **4. Technická část**

### **4.1. Směrové poměry a vytyčení**

Místní komunikace ul. Sklářská je situována v centru města. Propojuje ul. B. Egermanna s ul. Dvořákovou.

Směrově je vedena ve dvou protisměrných kruhových obloucích v délce cca 220 m. Vzhledem k šířce dopravního prostoru (rozestup okolní zástavby) jsou přizpůsobeny i šířkové poměry vozovky a komunikací pro pěší.

Hlavní vytyčovací body (viz vytyčovací výkres-viz původní PD) jsou jednoznačně určeny vytyčovacími souřadnicemi JTSK. Navíc je u bodů uvedena i výška udávající povrch vozovky u obrubníku. Staničení je provedeno po 10 m.

Vytyčovací charakteristiky směrových oblouků jsou uvedeny v tabulce u odpovídajícího oblouku v původní dokumentaci.

### **4.2. Výškové řešení**

Vzhledem k velice malým podélným spádům ulice a pro jednoznačné výškové vytyčení zpracovány podélné profily obrubníků a to vpravo i vlevo ( obruba levá a pravá-viz původní PD). V podélných profilech jsou vykresleny i plánovaná snížení v místech vjezdů a bezbariérových nástupů na chodníky v místech přechodů. Pro výškové vytyčení jsou uvedeny výšky povrchu vozovky ev.dlažby u obruby nebo přídlažby v případě odvodňovacího proužku. Při osazování obrub nutno připočítat odpovídající nášlap. Vzhledem k minimálním podélným spádům doporučuji dodavateli stavby (zhotoviteli) použít nivelační přístroj nebo si nechat provést vytyčení geodetem.

### **4.3. Příčné uspořádání**

Příčné uspořádání rekonstruované místní komunikace je patrné jednak ze situačního výkresu, ale i z příčných řezů (viz původní PD). Z výkresu je zřejmé, že se projektantovi podařilo na rozdíl od původního stavu přespádovat komunikaci

k jednomu okraji ( vpravo) a tudíž zrušit nutnost budovat levostranné uliční vpusti v prvním úseku.

Z hlediska příčného uspořádání je navržena konstrukce vozovky pro návrhovou úroveň porušení D1 a třídu dopravního zatížení IV,V. Zatížení MK bylo odhadnuto, jelikož pro zpracování dokumentace nebylo k dispozici sčítání dopravy. Jak již bylo řečeno je navržena místní obslužná komunikace s šířkou jízdního pásu 5,75+0,25 m a v druhém úseku 550 cm. Ve třetím úseku v šíři 4,0m.

Skladba komunikace je patrná z příčných řezů i s vyznačením požadovaných modulů deformace na pláni a jednotlivých konstrukčních vrstvách.

Chodníky jsou navrženy v šíři 1,5 m a 1,75 m se spádem 2 % k vozovce. a zůstanou dlážděné z mozaikové dlažby. Vjezdy na soukromé pozemky budou dlážděny čedičovou dlažbou. Chodníky jsou dle investora již realizovány a tudíž jejich úprava není započítána do cen v rozpočtu a výkazu výměr.

V místech vjezdů a event. vstupů je chodník ohraničen záhonovým obrubníkem 8/25/50 do betonového lože. Náslapná výška silničního obrubníku 10/25/100 nesníženého je 12 cm. V místě pro přecházení 2 cm. Ostatní výšky dle PD.

#### **4.4. Odvodnění**

Návrh odvodnění prvního úseku až po křížení s ul.Černou nebylo provedeno dle původní PD. Dle původního návrhu měl zajišťovat odvodnění povrchu komunikace jednostranný příčný spád k odvodňovacímu proužku (betonová přídlažba 25/50/8cm) a jeho podélný spád do dvou nových uličních vpustí UV1 a UV2 napojených do stávající stoky. Stávající zděné vpusti měly být likvidovány.

Odvodnění za křižovatkou s ul. Černou (od staničení 0,138 68 je řešeno střechovitým příčným spádem a podélně do nejnižšího místa pomocí dvou nových ul. vpustí UV4 a UV5 do stávající dešťové kanalizace. Co se týká jejího technického stavu platí vše jako pro první úsek. Stávající vpusti budou likvidovány a pokud jsou na průběžné stoce tak tato bude propojena pokud nebude měněna kusem nového potrubí. Vpust u vjezdu ve staničení 0,185 00 na křižující kanalizaci bude nahrazena mělkou revizní šachtou do které bude zaústěn i stávající svod z povrchového žlabu podél domu.

#### **Poznámka:**

Projektant žádá, aby byl v případě pochybnosti nebo jakýchkoli změn oproti PD přizván na kontrolní den.

#### **4.5. Osvětlení**

Vzhledem ke stavu a době životnosti stávajícího osvětlení v ulici bylo v původní PD doporučeno stávající VO nahradit novým včetně položení nového kabelu. Dle informace od p. Bezoušky -pracovník správy majetku města , byly v první etapě vyměněny pouze nějaké stožáry a svítidla. Kabel zůstal původní. Součástí této PD je

po dohodě s panem Bezouškou navržen nový kabel a výměna jednoho stožáru VO v km 0,163 00 na pravé straně u fasády stávajícího domu.

## **5. Zařízení staveniště**

Plocha zařízení staveniště bude situována na vhodné pozemky po dohodě s městem. Doporučuji využít volné plochy v areálu bývalých TS p.p.č. 325.

## **6. Použité podklady**

- snímek katastrální mapy 1: 1000
- zaměření výškopisu a polohopisu (Ing.Soukup)
- zákresy a vytyčení části stávajících inženýrských sítí (viz původní PD)
- objednávka rozsahu dokumentace (dle změny rozsahu stavby)
- dohoda s investorem o rozsahu PD
- platné legislativní a technické normy

## **7. Příprava pro výstavbu**

Před zahájením výstavby bude vyklizen stávající prostor, označen provizorním dopravním značením (částečná uzávěra). Stavba bude realizována tak, aby byl zajištěn provoz fa SCA a s omezením přístup do soukromých objektů a provozoven podél ulice.

Dále budou vytyčena všechna podzemní zařízení, která budou předána zhotoviteli.

## **8. Dopravní značení**

Dopravní značení ulice bude po dokončení provedeno dle výkresu č. 03-Si Situace dopravního značení (současný stav). Předložená situace řeší pouze svislé dopravní značení.

Navržené SDZ budou osazeny na sloupky z pozinkované oceli do betonu hl. min 60 cm nebo do patice osazené do betonového základu stejné hloubky a budou provedeny v základní velikosti s reflexní úpravou (folie tř.2) dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích – II.vydání.

## **9. Sadové úpravy**

Sadovými úpravami je v našem případě myšleno doplnění ploch mezi osazenými obrubníky podél navržených ploch a zdmi budov podél komunikace. Takto doplněné plochy budou následně osety travním semenem.

## **10. Ochrana inženýrských sítí**

V trase místní komunikace a navržených ploch se vyskytují stávající podzemní sítě a to NN a VN kabely, vodovodní řad, kanalizační stoka, nadzemní vedení NN v prostoru trafiky, STL plynovodní řad a kabely VO. Veškerá tato podzemní zařízení je nutno při provádění zemních prací respektovat a hlavně v případě kabelových vedení v jejich blízkosti provádět práce ručně.

## **11. Zvláštní podmínky a požadavky na výstavbu a údržbu**

Realizace opravy komunikace bude prováděna za plného provozu s tím, že provoz bude v úseku podél staveniště upraven dočasným SDZ se snížením rychlosti na 30 km/h v rámci povolení zvláštního užívání a stanovení přechodné úpravy provozu odsouhlasené Policií ČR . Provoz v ulici bude částečně omezen dle lokaliace prováděných prací (hlavně při pokládce definitivních asfaltových vrstev). Konkrétní dopravní opatření bude součástí realizační dokumentace v souladu s TP 66. Bezprostřední prostory dotčené stavebními pracemi budou odpovídajícím způsobem označeny a vybaveny zábranami, tak aby nemohlo dojít k úrazu. Pohyb pěších se v době výstavby nepředpokládá a tudíž nebudou činěna žádná bezpečnostní opatření k jejich ochraně při pohybu po staveništi (kromě vstupů do objektů).

## **11. Zemní práce**

Zemní práce zahrnují vytrhání stávajících žulových obrubníků a odvezení na skládku města pro následné zpětné použití jinde. Z vozovky bude oloupán asfaltobetonový kryt, který se vyskytuje pouze místně. Pod tímto krytem a téměř v celé ploše komunikace se nachází dle provedených kopaných sond šterková vozovka s krytem z penetračního makadamu v celkové tloušťce  $18+20 = 38$  cm na jílovitém podkladu. Podklad včetně podložní zeminy bude odtěžen na úroveň pláně nové komunikace a odvezen na povolenou skládku.

Přebytečný materiál z výkopů bude odvezen na povolenou skládku.

## **12. Závěrem**

Realizací této stavby získá investor funkční a bezpečnou místní komunikaci, která bude sloužit občanům města a všem uživatelům k jejich spokojenosti.

Vypracoval : Ing. Vladimír F r a n č í k

V Novém Boru dne 27.2.2017